

Communiqué de presse

22/01/2018

Sécurité routière et efficacité des secours : Renault s'engage

Un salon 100 % secours, soins d'urgence et prévention

Alors que le gouvernement réduit la limitation de vitesse de 90 km/h à 80 km/h sur les routes départementales, la route reste toujours dangereuse. En novembre 2017, **281 personnes ont trouvé la mort, soit une hausse de 8,9 % de la mortalité routière**¹. Sensibilisation du public, amélioration du réseau routier, augmentation de la sécurité des véhicules sont quelques axes pour réduire la mortalité au volant.

En 2015, sur les 4 453 300 interventions menées par les pompiers, **3 692 700 correspondent aux secours d'urgence aux personnes dont les accidents de la circulation**². Soit une hausse de 5 % comparé à l'année 2014.

L'engagement du constructeur

Afin de **prévenir ces accidents**, pompiers et secouristes travaillent ensemble pour **sensibiliser la population et sauver davantage de vies**. Renault s'engage, lui aussi, dans la sécurité routière en **facilitant le travail des secours pour la désincarcération des véhicules** avec une **fiche d'aide à la décision (FAD)**. Cette fiche indique de manière transparente les systèmes du véhicule qui pourraient soit contraindre soit aider les pompiers et les secours dans leurs interventions. La fiche d'aide à la décision est faite pour chaque type de véhicules **en partenariat avec des pompiers mandatés par le ministre de l'Intérieur**.

Renault expose son savoir-faire et présente des démonstrations en partenariat avec le SDIS 78 et des industriels : Gallin, Holmatro et Packexé. Durant les trois jours du salon, **de 12h à 13h, les pompiers font une démonstration de désincarcération et d'extraction des victimes** avec différents types de véhicules Renault.

L'importance de cette coopération entre la marque et les secours est essentielle car les méthodes de désincarcération, comme l'avancée technologique, ne cessent d'évoluer.

1. Observatoire national interministériel de la sécurité routière (ONISR) / Baromètre de Novembre 2017

2. Fédération nationale des sapeurs pompiers de France (FNSPF) / 30/11/2016

Le Renault Alaskan exposé : un pick-up multifonction

Le 4x4 Renault Alaskan est présenté pendant les trois jours du salons; **un concentré de savoir-faire à destination des pompiers, mais aussi à l'ensemble des services du secours d'urgence**. Ce 4x4 multi-usage vise à assurer une évacuation rapide des victimes vers les centres de soins et à faciliter les missions en milieux difficiles.



A Propos de Renault

Renault a pour ambition d'améliorer la sécurité routière. Ainsi, des avancées technologiques sont constamment effectuées pour **une meilleure protection des passagers**. Des programmes de sensibilisation *Sécurité et Mobilité pour tous* sont proposés. L'engagement de Renault dans la sécurité routière est donc reconnu et une **forte coopération a été établie entre la marque et les pompiers** pour faciliter les interventions des services de secours. Renault est placé en 4^{ème} place au rang mondial des constructeurs automobiles.

A propos de Secours Expo

Ce salon fédère les 4 millions d'acteurs du secours, des soins d'urgence et de la prévention : médecins, infirmiers, ambulanciers, sapeurs-pompiers, militaires, secouristes bénévoles dans une association agréée de sécurité civile, sauveteurs secouristes du travail, préventeurs... Secours Expo bénéficie du haut patronage de la présidence de la République depuis sa première édition en 2015.



- 3 jours d'exposition
- 10 000 visiteurs attendus
- 150 exposants et partenaires
- 45 experts
- 175 m² de place centrale de démonstration
- 1 point de situation
- 3 grands témoins
- 4 parcours de l'urgence
- 3 communications ministérielles
- 22 conférences
- 4 débats
- 25 workshops
- 4 ateliers permanents